

25.01.2017г. №6
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТУЛУНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ОКТЯБРЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОКТЯБРЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2017 – 2026
ГОДЫ**

Федеральным законом от 29.12.2014г № 456- ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «О разработки комплексных программ развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь ст.6 п.8 Устава Октябрьского муниципального образования.

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения на период 2017 -2026 годы
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Октябрьский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Октябрьского сельского поселения и информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

Глава Октябрьского
муниципального образования
Н.А. Стяжкина

Приложение
Утверждено
Постановлением администрации
Октябрьского сельского поселения
от «22» января 2017 года №6

ПРОГРАММА
комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры на
территории Октябрьского сельского поселения

на 2017 – 2026 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Октябрьского сельского поселения на 2017-2026 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Октябрьского сельского поселения, Постановление администрации Октябрьского сельского поселения от 29 декабря 2015 года № 44 «Об утверждении Положения о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ Октябрьского сельского поселения и их формирования и реализации», Генеральный план Октябрьского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Октябрьского сельского поселения, адрес: 665229 Иркутская обл. Тулунский р-н, п. Октябрьский-2, ул. Советская, 22
Исполнители программы	Специалист администрации Октябрьского сельского поселения
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 - 2026 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.

Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: – средства местного бюджета: 2017г. – 541,8 тыс. руб. 2018г. – 533,3 тыс. руб. 2019г. – 600,3 тыс. руб. 2020г. – 600,3 тыс. руб. 2021г. – 600,3 тыс. руб. 2022г. – 600,3 тыс. руб. 2023г. – 600,3 тыс. руб. 2024г. – 600,3 тыс. руб. 2025г. – 600,3 тыс. руб. 2026 г. – 600,3 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017– 2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	–повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; –обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Октябрьского сельского поселения.

Октябрьское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Октябрьское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» № 98-оз от 16 декабря 2004 г.

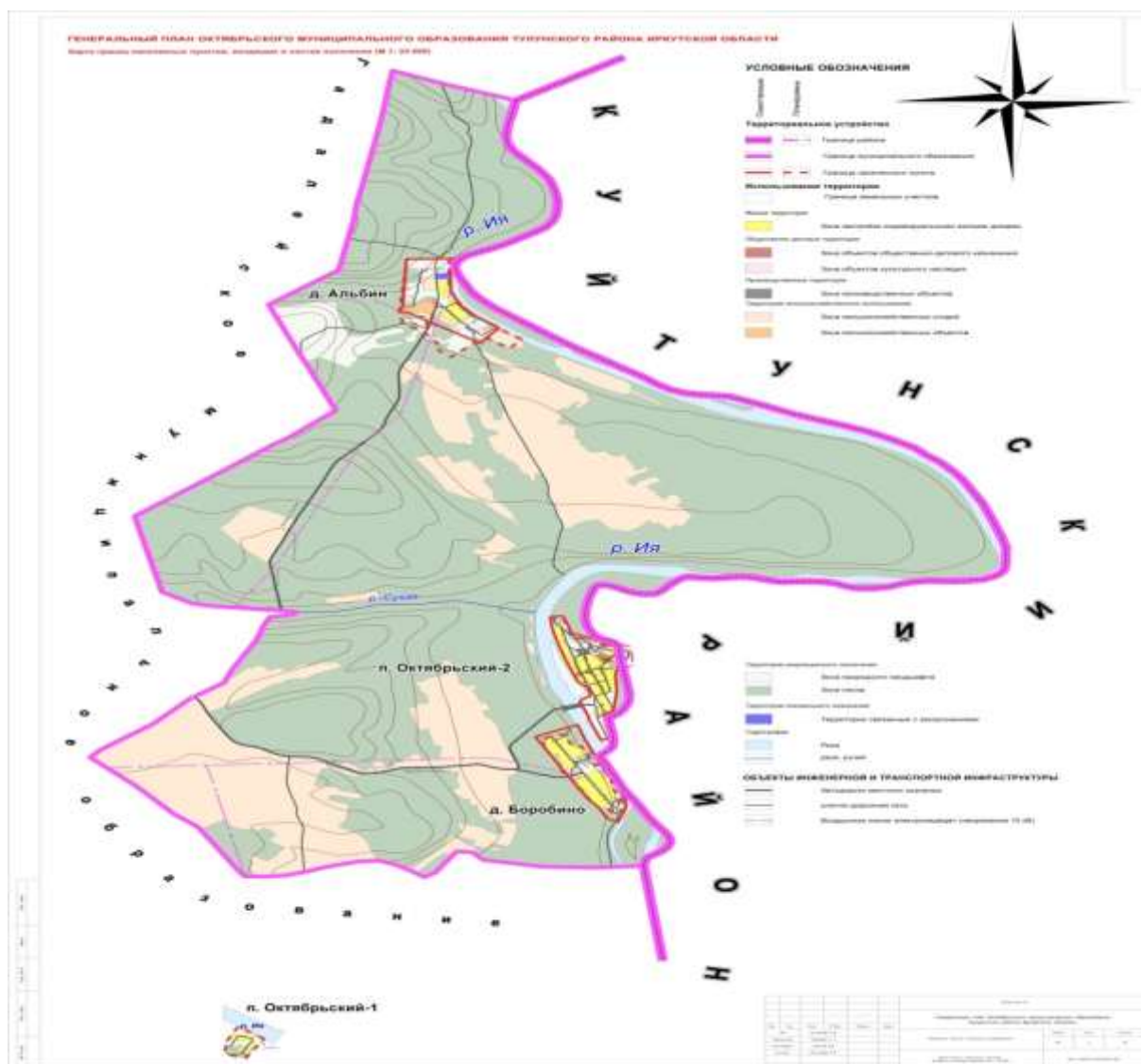
Понятия «сельское поселение», «поселение», «муниципальное образование» по тексту используются в равной мере для обозначения Октябрьского муниципального образования.

Граница Октябрьского муниципального образования начинается в точке, расположенной в точке пересечения автодорог "Бурхун - Альбин". Здесь граница идет в северо-западном направлении, поворачивает на запад по северной стороне лесного квартала 94, далее по кривой огибает с восточной стороны лесные кварталы 93, 86, 65, 66, 39 Ангуйского лесничества Тулунского лесхоза и, выходя на границу Тулунского и Куйтунского районов, идет в южном направлении, затем с восточной стороны огибает о. Конский на р. Ия, далее идет на запад, пересекая пашни, и, выйдя на автодорогу к д. Паберега, следует по ней до исходной точки.

Октябрьское сельское поселение расположено на северо-востоке Тулунского района Иркутской области. На востоке муниципальное образование граничит с Куйтунским районом, на юге, западе и севере с Бурхунским сельским поселением.

В состав территории Октябрьского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов: деревня Альбин, деревня Боробино, поселок Октябрьский - 1, поселок Октябрьский - 2 (административный центр).

Территория в границах муниципального образования – **7316,91 га**, что составляет **0,53 %** территории Тулунского района, численность населения на 01.01.2016 года - 327 человека.



Хозяйственная сфера Октябрьского сельского поселения представлена организациями с непроизводственной сферой деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории Октябрьского сельского поселения работают следующие организации: МОУ «Октябрьская ООШ», МКУК «КДЦ п. Октябрьский – 2» Октябрьский ФАП, два магазина.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Октябрьского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:
 - объекты социальной сферы; - объекты трудовой деятельности, - узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения 55 единицы/390 человек в 2015 году оценивается как достаточный уровень (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием маршрутного сообщения с г. Тулуном. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтированное и щебеночное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Октябрьское сельское поселение обладает слабо развитой автомобильной транспортной сетью и находится на отдаленном расстоянии от города Тулуна. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более уже много лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 9490 км. Часть автодорог требует ямочного ремонта, асфальтового покрытия и отсыпки.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат	Протяж. м	В том числе по типу покрытия, мет.			
				Грав пок.	Асфальт/бетон	Переход	Грунтов.
	Дороги местного значения						
1	Автомобильная дорога общего пользования № 1 пос. Октябрьский- 2, ул. Набережная от д.1 до д. 38	V	1980	1980	-	-	-
2	Автомобильная дорога общего пользования № 2 пос.	V	900	900	-	-	-

	Октябрьский-2, ул. Советская от д. 1 до д. 29						
3	Автомобильная дорога общего пользования № 3 пос. Октябрьский-2, ул. Лесная от д.1 до д. 13	V	510	510	-	-	-
4	Автомобильная дорога общего пользования № 4 пос. Октябрьский-2, ул. Школьная, от д. 1 до д. 19	V	590	590	-	-	-
5	Автомобильная дорога общего пользования № 5 пос. Октябрьский-2, переулок ул. Набережная, д.7 до ул. Советская д.8	V	130	130	-	-	-
6	Автомобильная дорога общего пользования № 6 пос. Октябрьский-2, переулок ул. Набережная, д.15 до ул. Советская д.14	V	130	130	-	-	-
7	Автомобильная дорога общего пользования № 7 пос. Октябрьский-2, переулок ул. Набережная д.33 до ул. Советская, д.28	V	130	130	-	-	-
8	Автомобильная дорога общего пользования № 8 пос. Октябрьский-2, переулок	V	130	130	-	-	-

	ул. Советская, д.5 до ул. Лесная, д.1						
9	Автомобильная дорога общего пользования № 9 пос. Октябрьский- 2, переулок ул. Советская, д.11 до ул. Лесная, д.2	V	130	130	-	-	-
10	Автомобильная дорога общего пользования № 1 д. Боробино от ул. Набережная, 1до ул. Набережная, 26	V	1750	1750	-	-	-
	Автомобильная дорога общего пользования № 2 подъезд к д. Боробино	V	400	400	-	-	-
11	Автомобильная дорога общего пользования № 1 д. Альбин от ул. Набережная, 1 ул. Набережная, 7	V	450	450	-	-	-
12	Автомобильная дорога общего пользования № 2 д. Альбин от ул.2я Тракторная, 1 до ул.2я Тракторная, 11	V	450	450	-	-	-
13	Автомобильная дорога общего пользования по д. Альбин от ул. Тракторная, 1 до ул. Тракторная, 15	V	800	800	-	-	-
14	Автомобильная дорога общего пользования № 3 д. Альбин переулок ул. Тракторная, 8	V	100	100	-	-	-

	до ул.2я Тракторная, 7						
15	Автомобильная дорога общего пользования № 4 д. Альбин переулок ул.2я Тракторная, 1 до ул. Набережная, 2	V	120	120	-	-	-
16	Автомобильная дорога общего пользования № 5 д. Альбин от переулок ул.2я Тракторная, 8 до ул. Набережная, 6	V	120	120	-	-	-
17	Автомобильная дорога общего пользования № 6 д. Альбин переулок ул.2я Тракторная, 5 до ул. Набережная, 5	V	120	120	-	-	-
18	Автомобильная дорога общего пользования № 1 пос. Октябрьский-1 от ул. Лесная, д.1 до ул. Лесная, д.12	V	550	550	-	-	-
	Итого дорог местного значения		9490	9490	-	-	-

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из легкового автомобиля ВАЗ - 21053. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Октябрьского сельского поселения

№	П оказатели	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)
---	----------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

1	Общая численность населения, тыс. чел.	392	398	390
2	Количество автомобилей у населения, ед.	50	53	55
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	19,6	21,1	21,5

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7 Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

На территории Октябрьского сельского поселения железнодорожный транспорт отсутствует.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин с числом пострадавших и погибших 5 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Октябрьского сельского поселения не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-

транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2013	2014	2015
1.	Количество аварий	0	0	0
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	50	53	55

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Октябрьского сельского поселения

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	м	9490	–	9490
–общего пользования муниципального значения	м	9490	–	9490
–общего пользования областного значения	м	0	0	0
–общего пользования федерального значения	м	0	0	0

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Октябрьского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Октябрьского муниципального образования от 18.12.2013г. № 18;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3 Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Октябрьского сельского поселения расположено 4 населенных пункта: деревня Альбин, деревня Боробино, поселок Октябрьский - 1, поселок Октябрьский - 2 (административный центр), в которых проживают 390 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 216 человек, дети до 18-летнего возраста – 107 человек.

Динамика роста населения приведена в таблице 3.

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	5	11	5	7
2.	Число родившихся на 100 чел.	0,05	0,11	0,05	0,07
3.	Число умерших	8	5	6	9
4.	Число умерших на 100 чел.	0,08	0,05	0,06	0,09
5.	Естественный прирост	-3	+6	-1	-2

На протяжении ряда лет численность населения Октябрьского сельского поселения ежегодно снижается.

Общая жилая площадь в Октябрьском сельском поселении составляет 7800м², ветхого жилья нет. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Октябрьскому сельскому поселению равен 22,8 м²/чел.

Население Октябрьского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ОКТЯБРЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современ- ное состояние на 2015г.	Первая очередь строитель- ства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га	7316,91	7316,91	7316,91
2	Население	чел			
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	342	342	417
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Дошкольные образовательные учреждения	объектов	1	1	1
3.2	Общеобразовательные школы	объектов	1	1	1
3.3	Учреждения здравоохранения	объектов	1	1	1
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	объектов	1	1	1
3.5	Учреждения культуры и искусства	объектов	1	1	1
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	м	10,98	10,98	10,98
	-общего пользования муниципального значения	км	10,98	10,98	10,98
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение :				
5.1.1	Водопотребление,	Тыс. куб			0,07

	всего	м/сут.			
	в том числе:				
	-на хозяйственно-питьевые нужды	Тыс.куб м/сут.			0,06
5.1.4	Протяженность сетей	м	-		
5.2	Канализация	м			
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе:	Тыс. куб м/сут.	-		0,09
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	»	-		0,08
	- сточные воды от местной промышленности	»	-		0,01
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации:	»	-		
5.3	Протяженность сетей	км	0	0	0
5.3.1	Годовое потребление электроэнергии, всего	млн.кВт ч/год	-		562,8
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/час	Нет данных		
5.4	Теплоснабжение				
5.4.1	Тепловая нагрузка жилищно-коммунального сектора	Гкал/час	-		2,60
5.4.2	в том числе жилищно-коммунальный сектор	МВт	-		2,20

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги,

путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Октябрьского сельского поселения

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	392	396	400	404	408
2	Количество автомобилей у населения, ед.	57	59	61	63	65
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	22,3	23,4	24,4	25,5	26,5

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития

транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Октябрьского сельского поселения на 2017 – 2026 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Автомобильная дорога общего пользования по д. Альбин от ул. Тракторная, 1 до ул. Тракторная, 15	2017	541,8	администрация сельского поселения
2.	Автомобильная дорога общего пользования № 5 д. Альбин от переулок ул.2я Тракторная, 8 до ул. Набережная, 6	2018	533,3	администрация сельского поселения

3.	Автомобильной дороги общего пользования № 2 «Подъезд к д. Боробино, от границы населённого до д. №12	2019	600,3	администрация сельского поселения
4	Автомобильная дорога общего пользования № 4 д. Альбин переулок ул.2я Тракторная, 1 до ул. Набережная, 2	2020	600,3	администрация сельского поселения
5	Автомобильная дорога общего пользования № 6 д. Альбин переулок ул.2я Тракторная, 5 до ул. Набережная, 5	2021	600,3	администрация сельского поселения
6	Автомобильная дорога общего пользования № 5 пос. Октябрьский-2, переулок ул. Набережная, д.7 до ул. Советская д.8	2022	600,3	администрация сельского поселения
7	Автомобильная дорога общего пользования № 3 пос. Октябрьский-2, ул. Лесная от д.1 до д. 13	2023	600,3	администрация сельского поселения
8	Автомобильная дорога общего пользования № 2 пос. Октябрьский-2, ул. Советская от д. 1до д. 29	2024	600,3	администрация сельского поселения
9	Автомобильная дорога общего пользования № 1 пос. Октябрьский-2, ул. Набережная от д.1 до д. 38	2025	600,3	администрация сельского поселения
10	Автомобильная дорога общего пользования № 2, пос. Октябрьский-2 начало дороги – переулок ул. Набережная,20, конец дороги ул. Набережная ,30	2026	600,3	администрация сельского поселения

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.